

RANDO ROCK  
4x4

66

Les Pyrénées-Orientales  
De Céret à Prats-de-Mollo

► Distance  
**93,3 km**

► Durée  
**1 Grande  
Journée**

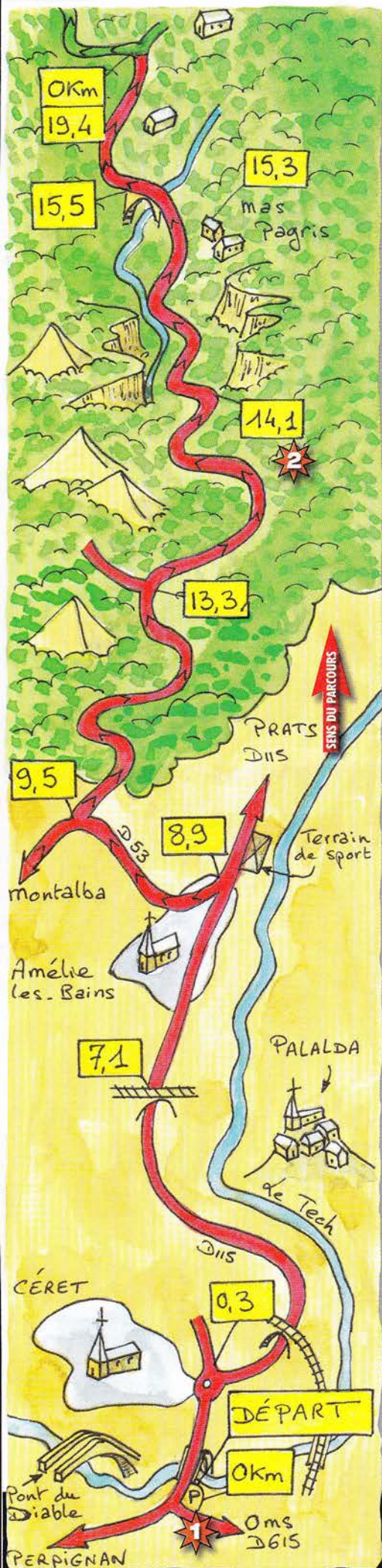
Des eaux vives  
du Tech aux forts  
des Pyrénées, des  
cimes du Vallespir  
aux grandes forêts  
de Cerdagne,  
c'est un splendide  
parcours que nous  
offrons à votre 4x4.  
Un voyage hors  
du temps, hors  
de tout monde  
connu, à vivre avec  
bonheur dans les  
montagnes du Sud...

Par Philippe Grielen

# L'EVASION CATALANE



 **Matador**



- 1 Après les gorges du Pagris, on attaque déjà les jolies pistes du Vallespir.
- 2 Parfois, cela bouconne un peu sur les routes de Cerdagne, au son du bêlement des chèvres et des clarines...
- 3 L'automne est une superbe saison pour attaquer les pistes. Mais attention aux premières neiges qui pourraient vous surprendre plus haut !...
- 4 On poursuit au travers des forêts, le long de la frontière d'Espagne.

## CE QUI VOUS ATTEND SUR LES PISTES

- **Longueur de la balade** : 93,3 km
- **Temps de parcours** : une bonne journée
- **Comment s'y rendre ?** Céret se trouve à une trentaine de km au Sud-Ouest de Perpignan sur la vallée du Tech. Accès par la RN 9 jusqu'au Boulou, puis D 115. Quant à Prats-de-Mollo, ce village est encore plus haut dans la vallée, à 31 km de Céret, toujours par la D 115.
- **Niveau de difficulté** : aucun problème de franchissement et aucun risque pour vos peintures. Les pistes sont larges et saines, comparables à de petites vicinales non revêtues. La région dispose ainsi d'un dense réseau de pistes librement ouvertes à la circulation. Les chemins y sont longs sans être cisailés par le goudron et les paysages sont diversifiés et accidentés. Monts et vallées alternent avec bonheur pour composer des panora-

mas magnifiques. Attention en fin de balade où l'altitude atteint 1200 m, ce qui pose souvent des problèmes avec la neige...

► **Les saisons** : en raison de l'enneigement, les contraintes climatiques sont déterminantes ici. Il est donc impossible de réaliser ce parcours entre début novembre et la fin mai. La plus belle saison reste l'automne (jusqu'au 15 octobre), lorsque les forêts virent à l'or. Mais l'été aussi a beaucoup de charme ! En juillet / août, on rencontre bien sûr les randonneurs des vacances.

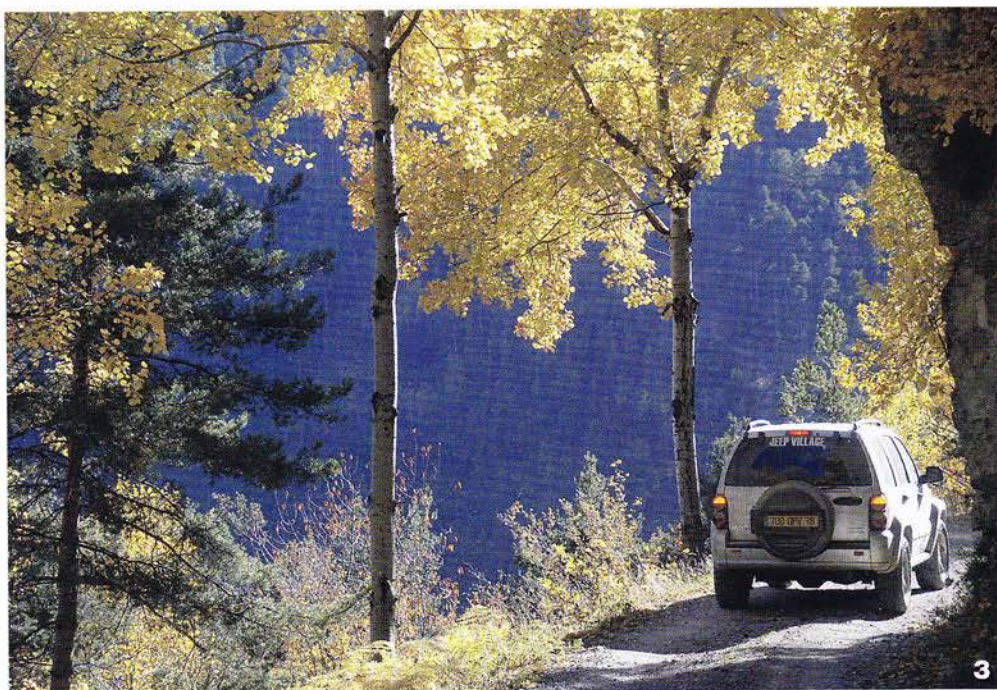
► **Météo** : c'est en fait ici que réside le seul risque. En effet, en montagne, les conditions météo peuvent changer rapidement. Le plus à redouter est de tomber sur du brouillard qui vous fait perdre très vite tout sens de l'orientation. La meilleure



**PK 0** Départ de Céret. Le point 0 se fait à hauteur du Pont du Diable, au carrefour (parking) de la D115 et de la D 615 qui se dirige vers Oms.



**PK 14,1** On entre dans les superbes gorges du Mas Pagris. Attention, la route est vraiment très étroite !

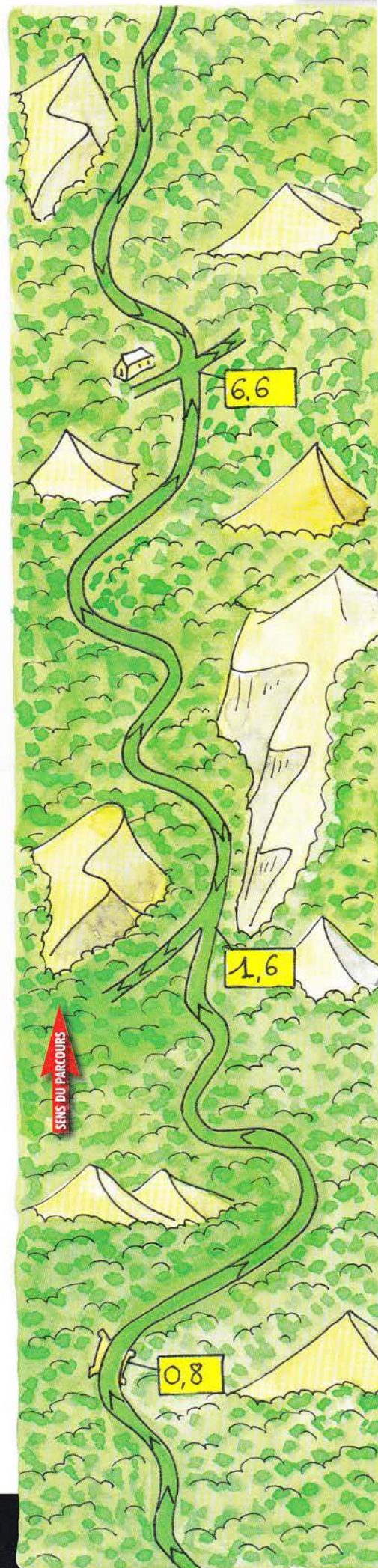


3



4

	Piste
	goudron
	montée
	calvaire
	maisons
	église
	Pont
	Bois
	champs



chose à faire est alors de rejoindre au plus tôt le goudron. Pour cette raison, il est toujours impératif de consulter la météo. Faites-le en appelant le 08 92 68 02 (météo départementale) suivi par le n° du département qui vous intéresse (66 pour les Pyrénées-Orientales). Là aussi, ne vous laissez jamais surprendre !

► **L'équipement à prévoir** : les pistes ne sont pas globalement difficiles et aucun équipement particulier n'est en principe requis pour s'y lancer. Pour les passagers, vêtements tous temps afin de pouvoir faire face à d'éventuelles variations de la météo.

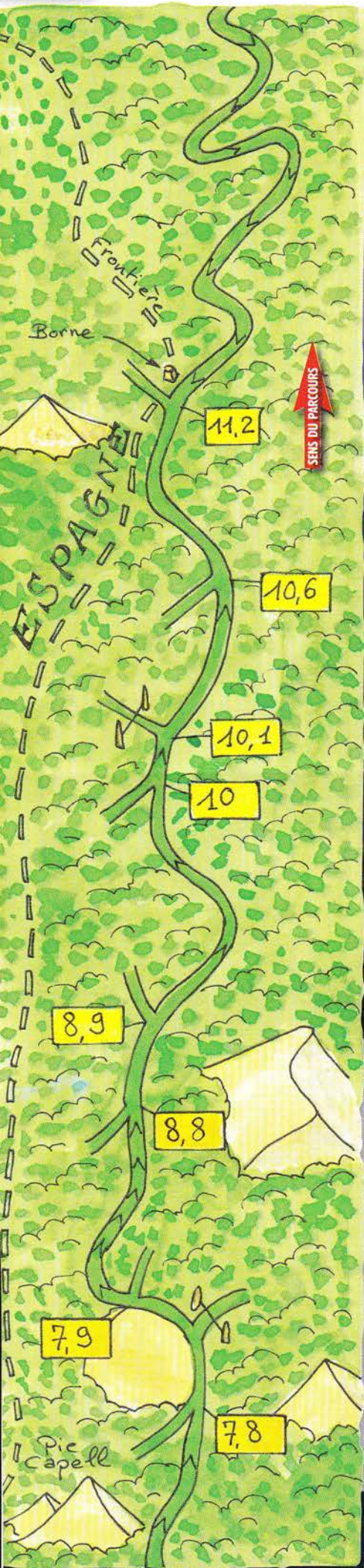
► **Les lieux à découvrir** : La vieille ville de Céret ★★ avec le Musée Picasso ★★★, le Musée Catalan★★ et le superbe pont du Diable ★★★. Le village perché de Palalda ★★. La petite route des Gorges du Mas Pagris

★★. Coustouges et sa belle église fortifiée du XII<sup>e</sup> ★★. Le château de Crémadells ★. La piste et le vieux pont du chemin de fer ★★ après la Forge-del-Mitg. La montée par la piste vers le col de l'Ares ★★. Prats-de-Mollo, sa ville haute ★★ et le fort Lagarde ★.

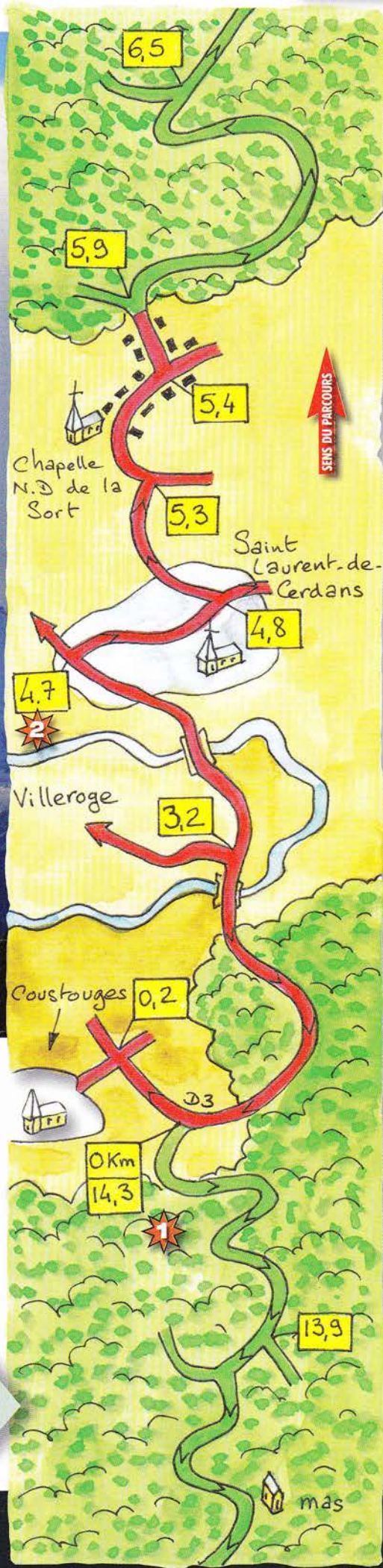
**Le gîte et couvert**

► **À Céret** : l'hôtel des Arcades★★, 1 place Pablo Picasso. Agréablement situé dans la vieille ville. 30 chambres à partir 44 €. L'hôtel abrite une des plus remarquables collections privées des artistes ayant séjourné à Céret (Tél. 04 68 87 12 30).

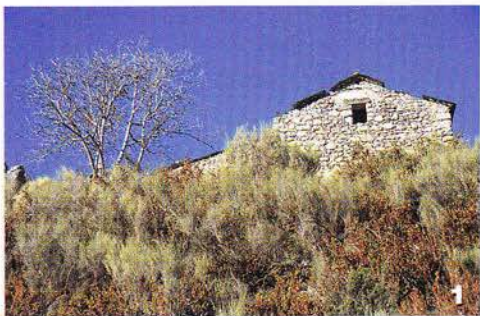
► **À Prats-de-Mollo** : L'hôtel Bellevue★★ situé au pied des remparts dont Vauban a doté ce village de charme. 17 chambres de 50 à 60 €. Bonne cuisine légère de terroir aux fortes influences Catalanes; comme les escalopes de veau sauce aux cèpes, le foie gras à l'orge perlée ou le tiramisu catalan. Menus de 20 à 50 € (Tel. 04 68 39 72 48 / [www.hotel-le-bellevue.fr](http://www.hotel-le-bellevue.fr))



Notre Jeep, à l'assaut des grands pics. Ou l'autre façon de découvrir la splendeur pyrénéenne.



93 km de bonheur et d'évasion à vivre en plein ciel, au volant de son 4x4.



**1** Les hameaux ont ici le goût prononcé des vieilles terres du soleil.

**2** Sur les hauteurs, la neige interdit désormais tout passage... sauf aux biches et aux chevreuils.

**PK 14,3** On retrouve le goudron. Petit crochet possible pour visiter Coustouges.

**PK 4,7** À droite dans St Laurent-de-Cerdans, en direction de Notre Dame de la Sort.

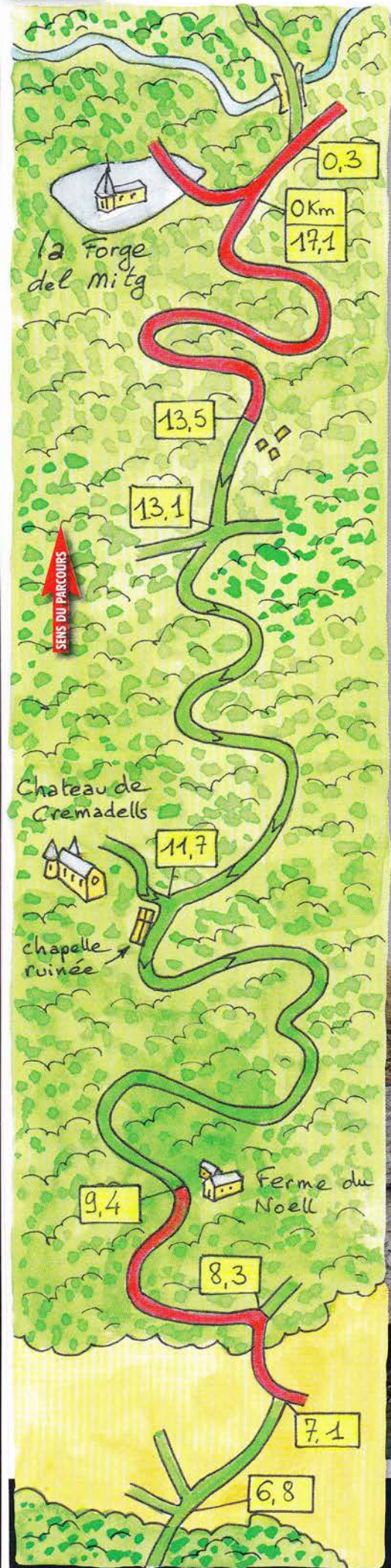
## BALADE, MODE D'EMPLOI

Se balader sur les plus belles pistes de France, c'est ce que nous vous proposons dans le cadre de nos Randobook 4x4 Une invitation au voyage que nous vous assurons passionnante à condition de respecter certaines règles de base.

- ▶ **La première recommandation** -essentielle- est donc de ne partir qu'à un ou deux véhicules. C'est à cette seule condition que nous pourrions garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant que des voitures isolées passeront toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important.
- ▶ **Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation** : elles sont axées sur la découverte et non sur le franchissement. Pour cette raison, inutile de partir à plusieurs pour pouvoir s'entraider puisque le niveau des pistes ne le justifie pas.
- ▶ **L'itinéraire est en revanche stabilisé** et ne devrait, en principe, pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent survenir avec le temps. C'est rare, mais si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village...).
- ▶ **Pas la peine de forcer les choses** ; il est préférable de perdre un petit peu de temps et de chemin en respectant l'esprit de nos balades qui est de toujours passer en douceur. Il vous faut également tenir compte des conditions locales (météo, chasse, état des pistes...) qui, si elles sont défavorables, peuvent avoir une incidence sur le déroulement du circuit.

- ▶ **Pour éviter cela**, nous vous incitons fortement à passer un petit coup de fil au club avant de partir, histoire de savoir si tout est OK sur le trajet que vous comptez emprunter.
- ▶ **Le suivi de l'itinéraire** se fera bien sûr en utilisant la cartographie incluse dans notre reportage. Celle-ci comporte tous les éléments du paysage dont la présence viendra confirmer l'exactitude de votre progression.
- ▶ **Piste ou goudron**, montées et descentes, bois ou prairies, églises et calvaires... seront autant d'indices qui faciliteront votre repérage.
- ▶ **Très importants** aussi sont les "Points kilométriques" affectés à chaque intersection et qui devront correspondre aux données que vous fournira le compteur journalier de votre 4x4.
- ▶ **Enfin**, vous remarquerez également qu'aucune de nos cartes ne présente d'échelle cohérente, ni d'orientation géographique précise, et que le dessin des chemins n'est pas toujours conforme à ce qu'il est sur le terrain. Ceci permettant de répondre à nos contraintes de mise en page.

Dans la vallée du Tech, les villages gardent toujours cet air médiéval qui fait qu'ici, on a toujours le sentiment d'être ailleurs...



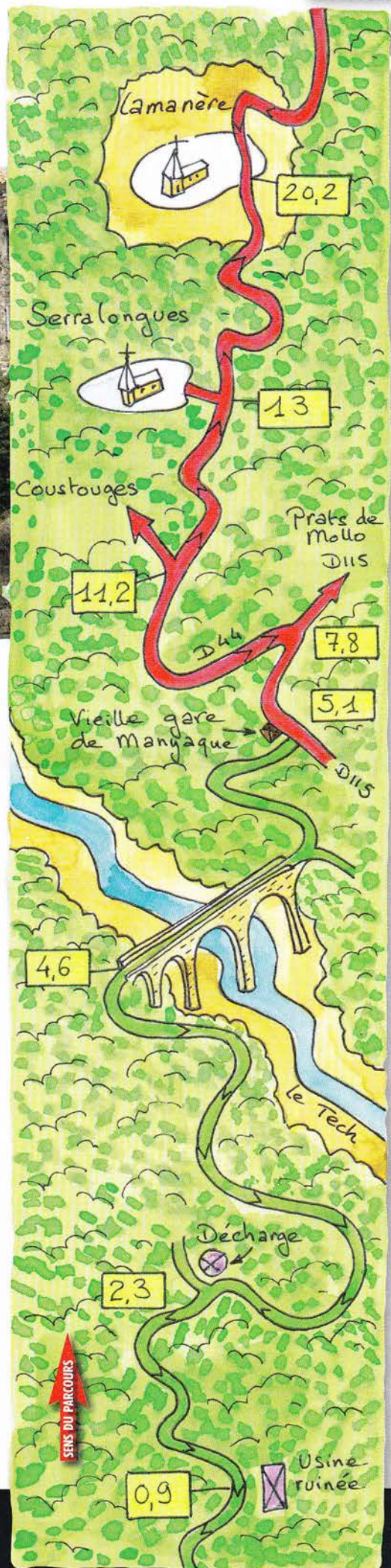


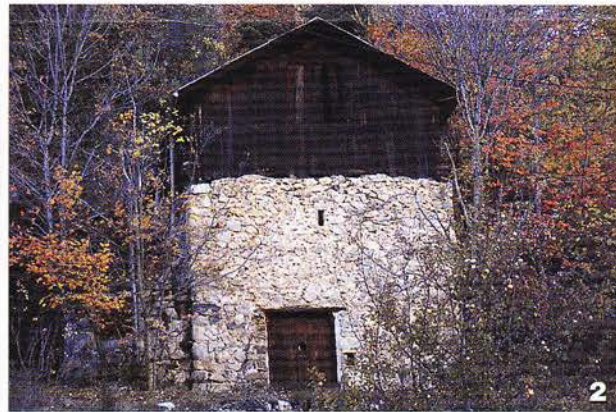
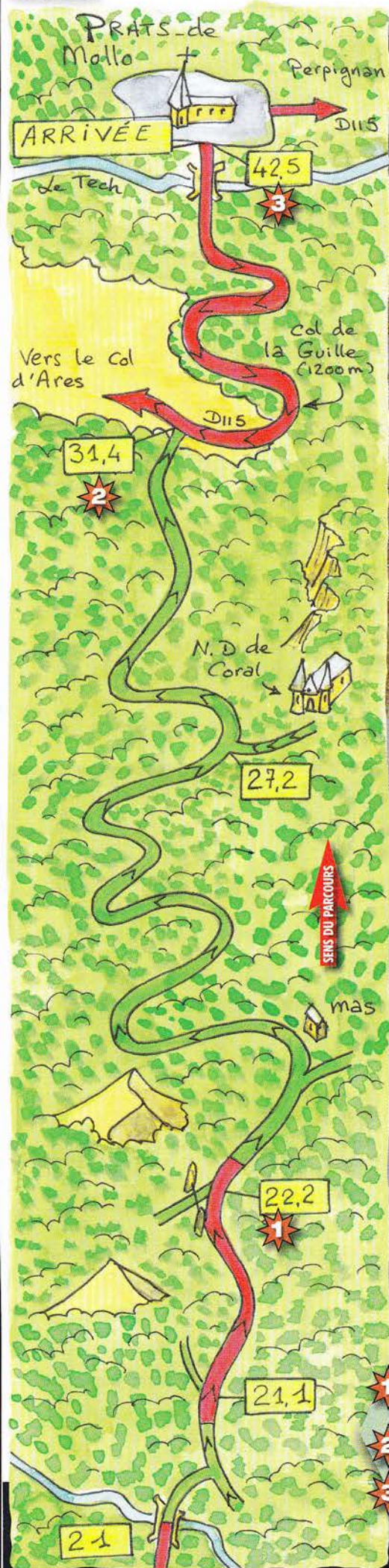
**1** Comme à Prats-de-Mollo, les villages catalans savent jouer du charme des vieilles pierres...

**2** Pour longtemps encore, les Pyrénées resteront pour nos 4x4 une terre de liberté...

**3** Le froid peut être dangereux en montagne et la météo doit toujours être appréhendée avec beaucoup de considération !

**4** La piste, avec en toile de fond, les cimes enneigées du Mont Canigou.





- 1** Après l'abbaye de Notre Dame du Coral, la montée se prolonge jusqu'au col d'Ares.
- 2** Les pistes sont longues, les rencontres rares et la balade toujours tranquille...
- 3** En cas de brouillard soudain, la règle est de regagner au plus vite le goudron !
- 4** Vers les cols, neige et glace transforment les pistes en de véritables patinoires. Attention, danger !



- 1** **PK 22,2** Début de la piste montant vers le Col d'Ares. C'est la partie la plus haute de l'itinéraire ; celle où le risque d'être bloqué par la neige est donc le plus grand. Consultez toujours la météo !
- 2** **PK 31,4** Arrivée sur la D 115. On redescend alors sur Prats.
- 3** **PK 42,5** Arrivée à Prats-de-Mollo. On pourra repartir sur Perpignan et Céret en reprenant la D 115.